

15

VÁLVULA DE CONTROL DE MARCHA MÍNIMA (IAC)

INTRODUCCIÓN

La válvula de control de marcha mínima (IAC) es una válvula bypass. Está hecha de una carcaza de fundición con una unidad de bobinas magnéticas y un vástago. A través de este vástago la unidad servo controla el paso de aire en sus diferentes secciones cuando la placa de aceleración (mariposa) se encuentra cerrada.

La válvula IAC es controlada por la computadora y regula la cantidad de flujo de aire desviándola a la placa de aceleración para lograr la velocidad "ralenti" estable.

EQUIPO Y HERRAMIENTAS

- Scanner
- Probador de sensores
- Multímetro
- Juego de llaves
- Juego de desarmadores
- Juego de autocle
- Secadora

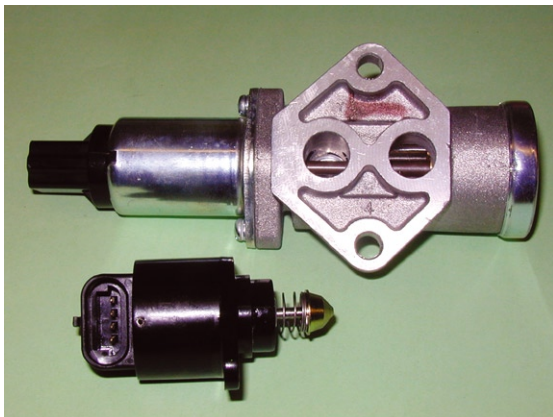
MATERIALES REQUERIDOS

- Limpiador antisulfatante
- Limpiador de carburadores

A continuación se describe la válvula de control de marcha mínima.

Descripción de la válvula IAC

La válvula IAC controla y permite la entrada de aire al motor cuando está en marcha mínima.



Localización típica

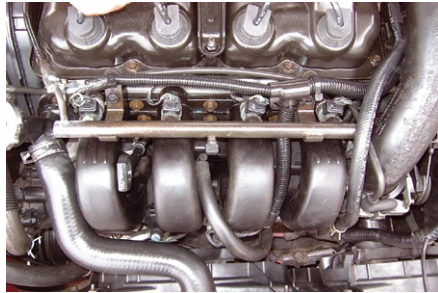
La válvula IAC está localizada en el cuerpo de aceleración.



Síntomas de falla

Cuando la válvula IAC falla, provoca lo siguiente:

- Marcha inestable
- Se apaga el motor
- Se enciende la luz Check Engine



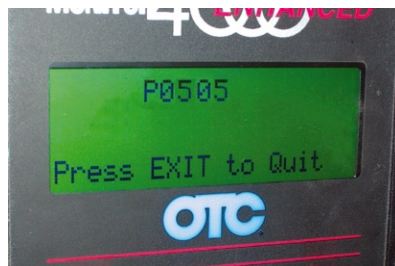
Códigos del scanner

Cuando la válvula IAC falla el scanner reporta lo siguiente:

OBID II Descripción

P0505 Falla de los circuitos de la válvula IAC

Nota: Este código pertenece a los vehículos Chrysler Neón - Stratus R/T - Cirrus.



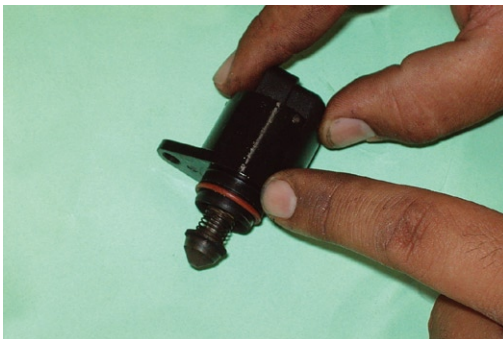
Inspección visual

En cada afinación inspecciona lo siguiente:

- Que el arnés no presente oxidación, no esté quebrado o sulfatado, aplica un limpiador antisulfatante en las terminales.
- Que los cables del sensor a la computadora no estén dañados, reemplázalos en caso necesario.



Que el cuerpo de la válvula IAC no esté quebrado, en caso necesario reemplaza la válvula.



Mantenimiento

Retira el anillo O-ring.



Que el anillo O-ring no esté roto o dañado, en caso necesario reemplázalo.



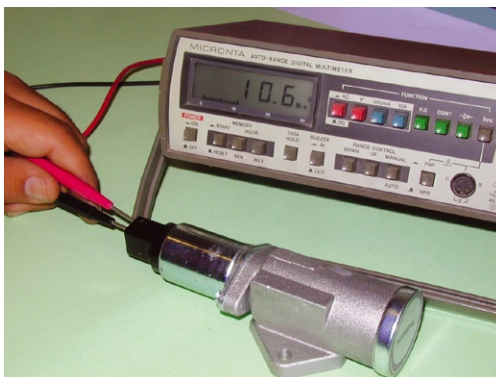
Lava con líquido limpiador de carburadores y deja secar a temperatura ambiente. No debes inyectar aire a presión.

Nota: El vástago no se debe mover porque puede llegar a descalibrarse.



Prueba de la válvula IAC

Verifica con el óhmetro que el embobinado de la válvula IAC no esté abierto, en caso de que esté abierto reemplaza la válvula.



Y por último, verifica con el óhmetro que el embobinado de la válvula IAC no esté aterrizado con la carcasa, en caso de que la válvula esté aterrizada reemplázala.

