

10

SENSOR DE DETONACIÓN O GOLPETEO (KS)

INTRODUCCIÓN

El sensor de golpeteo (KS) es una pieza de material piezoeléctrico montado en un armazón de metal y se ubica en la parte baja del pleno de admisión reportando el nivel de cascabeleo del motor. Si existe mucho cascabeleo es dañino al motor ya que indica que el tiempo está muy adelantado. Es importante que el avance sea retardado hasta que desaparezca el cascabeleo para que el motor funcione lo mejor posible y sin daños mecánicos. El sensor KS generalmente tiene un conector de 1 a 2 cables.

EQUIPO Y HERRAMIENTAS

- Scanner
- Probador de sensores
- Multímetro
- Juego de llaves
- Juego de desarmadores
- Juego de autocle

MATERIALES REQUERIDO

- Limpiador antisulfatante

A continuación se describe el sensor de detonación o golpeteo.

Descripción del sensor KS

El sensor KS sirve para detectar la explosión o detonación que existe en la cámara de combustión, enviando una señal a la computadora para ajustar el tiempo de encendido.



Localización típica

El sensor KS generalmente se encuentra enroscado en el monoblock y en los vehículos Chrysler se encuentra en el múltiple de admisión o en el pleno.



Síntomas de falla

Cuando el sensor KS falla, provoca lo siguiente:

- Explosiones al acelerar
- Marcha mínima inestable
- Pérdida de potencia
- Cascabeleo
- Prende la luz Check Engine
- Alto consumo de combustible



Códigos del scanner

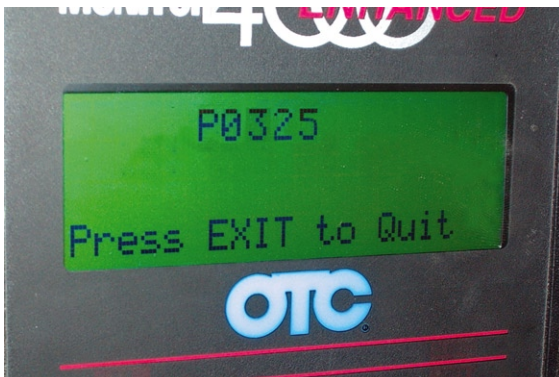
Cuando el sensor KS falla, el scanner reporta lo siguiente:

Código

OBID II Descripción.

P0325 Circuito no. 1 del sensor de golpeteo.

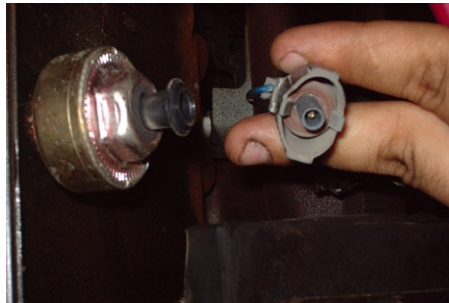
Nota: Este código pertenece a los vehículos Chrysler Neón - Stratus R/T - Cirrus.



Inspección y mantenimiento

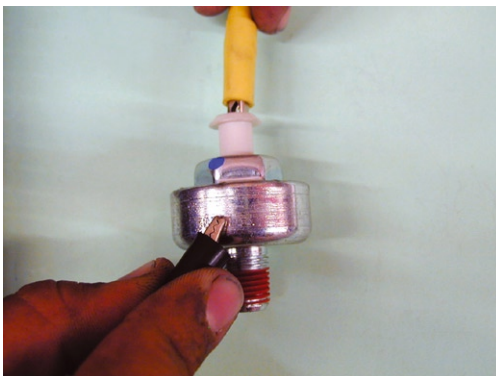
Inspecciona lo siguiente:

- Que el arnés no presente oxidación, no esté quebrado o sulfatado, aplica un limpiador antisulfatante en las terminales.
- Que los cables del sensor a la computadora no estén dañados, reemplázalos en caso necesario.

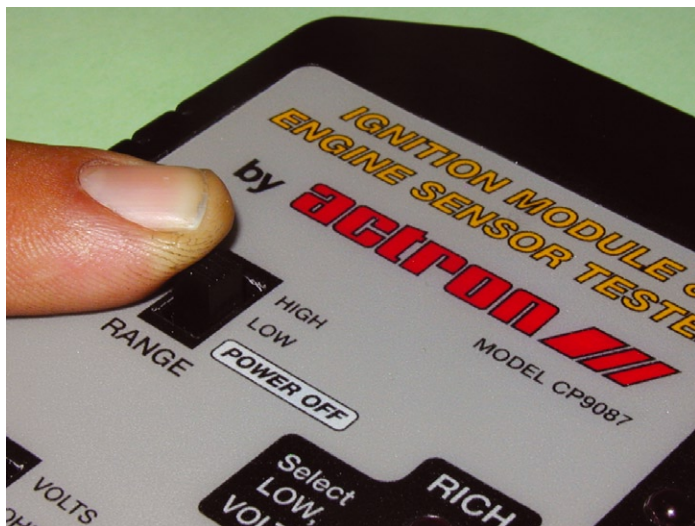


Prueba del sensor KS con un probador de sensores

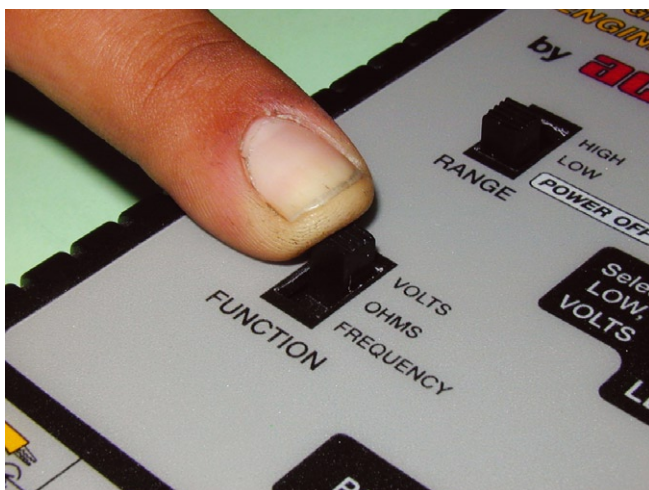
Conecta las puntas del probador de sensores en el sensor KS.



Coloca el selector de RANGE en LOW.



Coloca el selector de función en VOLTS.



Golpea suavemente la superficie del sensor KS con un objeto metálico y observa que la luz de TEST centellee para verificar que el sensor está en buen estado, en caso contrario el sensor está en mal estado y lo debes reemplazar.

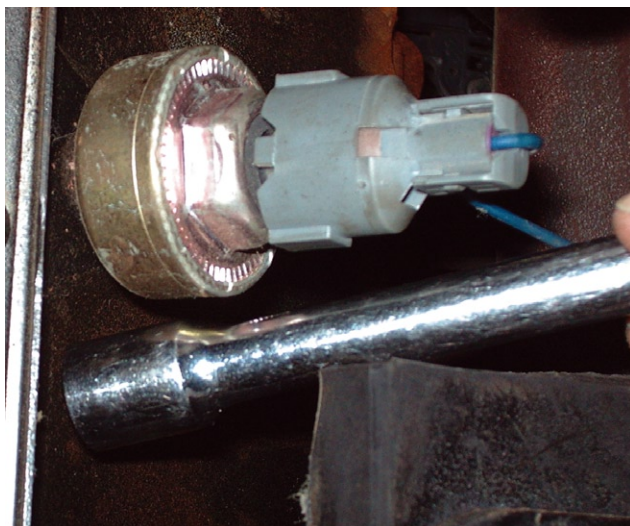


Prueba del sensor colocado en el vehículo

Enciende el motor hasta que alcance su temperatura normal de operación.



Golpea ligeramente cerca de donde está el sensor KS.



Y por último, verifica que las RPM del motor disminuyan, en caso contrario el sensor está dañado y lo debes reemplazar.

