

SISTEMA EVAPORATIVO (CONTROL CANISER)

INTRODUCCIÓN

El combustible líquido alojado en el tanque de combustible tiene por tendencia natural evaporarse con facilidad y en condiciones de temperaturas altas el grado de evaporación se incrementa. El vapor desprendido de la gasolina son hidrocarburos y antes de los años 70 todos los vehículos contaban con ventilas tanto en el tanque como en el carburador con el objetivo de evitar que el vapor formara una represión y dañara los componentes o se volviera peligroso.

A principios de los años 70 se diseñó un dispositivo para evitar que los vapores de combustible del tanque fueran descargados al medio ambiente generando contaminación y desperdicio del combustible. A este dispositivo se le conoce como purga del canister.

El sistema evaporativo reduce la contaminación del ambiente y está formado por:

- Tapón del tanque de combustible
- Tanque de combustible
- Válvula antivuelco
- Canister o depósito de carbón activado

El sistema evaporativo no requiere mantenimiento periódico ya que solamente se debe realizar una comprobación de los componentes si se sospecha que están fallando.

Se debe evitar llenar de más el tanque de combustible porque puede dañarse el sistema evaporativo.

EQUIPO Y HERRAMIENTAS

- Scanner
- Juego de llaves
- Juego de desarmadores
- Juego de autocle

A continuación se describe el sistema evaporativo.

Descripción del sistema evaporativo

El sistema evaporativo está formado de:

1) Tapón de tanque combustible

Este tapón tiene una válvula check integrada, que permite la entrada de aire del exterior para compensar la disminución del combustible dentro del tanque conforme se utiliza y no permita la salida de vapores al exterior.



2) Válvula antivuelco

Esta válvula tiene como objetivo dejar salir del tanque solamente vapores de combustible y no permitir la salida de combustible líquido.



2.1) De la válvula antivuelco sale una línea o manguera que se conecta a un recipiente plástico de color oscuro (café o negro) conocido como canister.



3) Canister o depósito de carbón activado

En el interior del canister se encuentran pequeños pedazos de carbón activado los cuales tienen la propiedad de atraer el vapor de gasolina.

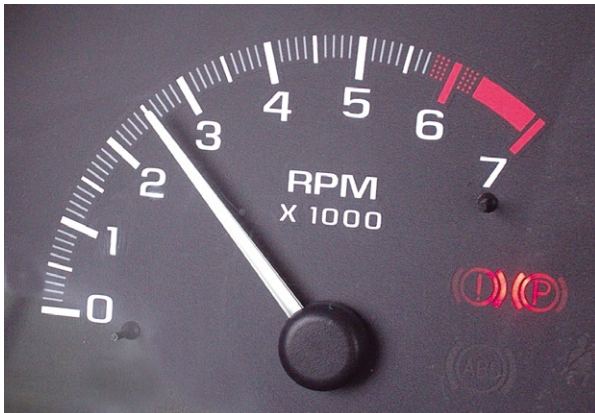


3.1) Del canister salen mangueras al múltiple de admisión.



4) Válvulas de control de purgado

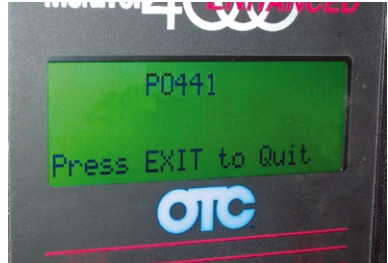
El purgado del canister lo controla la computadora cuando el motor se encuentra en altas RPM y en su temperatura normal, a través de las válvulas de purgado.



Códigos del scanner

Cuando el sistema evaporativo falla el scanner reporta lo siguiente:

OBD II Descripción.
 P0443 Circuito del solenoide de purga del canister.
 P0441 Prueba de flujo de purga del canister reprobada.



Nota: Estos códigos pertenecen a los vehículos Chrysler Neón -Stratus R/T - Cirrus.

Mantenimiento

Inspecciona lo siguiente, en caso de que se sospeche o se presente una falla del canister:

- Verifica que la válvula check opere correctamente y al quitar el tapón del tanque no debe sentirse una succión, de lo contrario reemplázalo.



- Verifica que el canister no esté inundado de combustible líquido, en caso de estarlo reemplaza el canister y la válvula antivuelco.



- Y por último, revisa que las mangueras estén bien conectadas y no estén rotas o agrietadas, en caso necesario reemplázalas

Nota: No se recomienda quitar las mangueras o que estén mal conectadas, ya que puede provocar una mala operación del sistema llegando a dañar el canister.

